

Krátce Z DOMOVA A ZE SVĚTA

► Sezona **formule 1** začala stejně, jako skončila ta loňská, tedy dominancí týmu Red Bull Racing, byť s novým vozem RB19 a oficiálním návratem Hondy, která byla konstruktérem vítězných motorů i loni, přestože nesly označení RBPT. Úvodní Grand Prix v Bahraínu vyhrál **Max Verstappen** před Sergio Pérezem. V Saúdské Arábii si pořadí prohodili, neboť se Verstappen po defektu hnacího hřídele v kvalifikaci probíjel z patnáctého místa!

► Podivné praktiky přetrvávají. **Fernando Alonso** (Aston Martin AMR 23) byl třetí v Bahraínu i Saúdské Arábii, ale tam ho po závodě penalizovali. Nesprávné postavení na startu (stál mírně šikmo) mu vyneslo 5 trestných sekund, pak si je údajně proti předpisům odbyl během žluté fáze (safety car), byť to byla jeho první zastávka v boxu, ale mechanici se prý dotkli zdvihákem vozu dříve než po 5 s! Nakonec zvítězil zdravý rozum. Alonso zůstal třetí, což je jeho 100. umístění na pódiu.

► Nesportovní penalizace pokračují. Díly pohonných jednotek F1 měnili před Velkou cenou Saúdské Arábie mnozí jezdci, ale **Charles Leclerc** (Ferrari SF23) vícenásobně, takže hned ve druhé Grand Prix dostal penalizaci posunu vzad o deset startovních míst! Jel z pozice dvanácté a navzdory tomu bodoval sedmým místem (v Bahraínu odpadl s poruchou trakčního akumulátoru). V týmu Ferrari dochází k reorganizaci, role týmového šéfa se ujal Francouz Frédéric Vasseur (ex-Alfa Romeo Sauber).

► Kanadan **Lawrence S. Stroll**, šéf týmu Aston Martin, může být spokojen, v prvních závodech byly jeho vozy nejrychlejší za Red Bull. Starý jeho syna Lance Strolla byl v Bahraínu ohrožen, po pádu z kola si poranil zápěstí, ale dojel šestý, než v Saúdské Arábii po skvělé jízdě odpadl ze čtvrtého místa pro závadu na pohonné jednotce. Lawrence soustředil síly na F1, v roce 2014 odstoupil z průmyslu módních značek a loni v srpnu prodal také závodní okruh Mt. Tremblant (vlastnil od 2000).

► Ital **Antonio Fuoco**, bývalý jezdec Charouz Racing System ve formuli 2 (2018), zajel při debutu Ferrari 499P pole position v prvním závodě WEC 2023 v Sebringu! Šestadvacetiletý závodník (narozen 20. května 1996 v Cariati) testoval Ferrari SF21 formule 1 spolu s Robertem Schwartzmanem v prosinci 2021 v Abu Dhabi, nyní je továrním jezdce Ferrari 499P v posádce s Miguélem Molinou a Nicklasem Nielsenem (v Sebringu dojeli třetí). Schwartzman přešel z ruské licence na izraelskou.



Foto Praga

PRAGA ZS 800 – NÁVRAT MOTOCYKLU

Móda obnovy starých značek pokračuje, Praga po hypercaru Bohema představila 8. února motocykl ZS 800 v klasickém stylu, který je vzpomínkou na jiný čtyřtakt s královským hřídelem, známý coby Praga BD 500 (1928). Tvůrci stroje Jan Žuži a Radek Šebesta si vypůjčili vzduchem chlazený dvouválec Kawasaki W800 (EU5) o objemu 773 cm³ (ø 77 x 83 mm) a výkonu 37 kW (50 k)/6500 min⁻¹, v bloku s pětistupňovou převodovkou, vše ostatní je originál propojující klasický design s nejmmodernějšími materiály (kompozity, titan). Vpředu je kyvná vidlice, vzadu neodpružené kolo (pružící jednotka Öhlins pod sedlem), duralová nádrž je nosnou částí chrom-molybdenového rámu, brzdy kapalinové bubnové ø 200 mm, paprsková kola z uhlíkových



Foto Praga

kompozitů a suchá/pohotovostní hmotnost 142/158 kg. Vznikne limitovaná série 28 kusů s cenou po 86 tisících eur (bez daně), tedy cca 2,6 milionu Kč včetně DPH.



Foto Ferrari



Foto Ferrari

FERRARI ROMA SPIDER

Vybraným hostům byl 16. března 2023 v paláci El Badi v Marrakéši představen nový Ferrari, otevřená verze kupé Roma (F169), označená Roma Spider. S plátěnou střechou a motorem vpředu jde o první otevřený vůz Ferrari tohoto druhu od typu 365 GTS/4 z roku 1969! Mechanické skupiny s přeplňovaným osmiválcem 3855 cm³ (ø 86,5 x 82 mm) Twin-Turbo

a osmistupňovou převodovkou F1 DCT se samozřejmě nemění, výkon zůstává 456 kW (620 k)/5750–7500 min⁻¹, točivý moment 760 N.m/3000–5750 min⁻¹ a limit otáček 7500 min⁻¹. Nový vůz o hmotnosti 1556 kilogramů zrychluje 0–100/200 km/h za 3,4/9,7 sekundy a dosahuje rychlosti přes 320 km/h. Střecha se otevírá za 13,5 sekundy (při rychlosti do 60 km/h).



Foto Mercedes-Benz



Foto Jiří Křenek

SKOKAN ROKU F1

Tradiční ocenění jezdce, který dosáhl největšího postupu během sezony Grand Prix, za minulý rok získal George Russell (Mercedes-AMG Petronas), když se umístil na celkově čtvrtém místě a poprvé vyhrál v Brazílii. Dostal 248 hlasů (druhý Sergio Pérez měl 222). Pořadatel věří, že se poháry od sklářů Crystal Bohemia, a.s., z Poděbrad letos podaří osobně předat (minulý tři roky tomu zabránily kovidové a další restrikce). Volba letošního XX. ročníku probíhá na www.climberf1.com. Pořadatel připravuje nové webové stránky a uvítá sponzory a podporovatele.

George Russell (Mercedes-AMG W13 E Performance) loni poprvé vyhrál!

Skokan roku F1®
Climber of the year in F1

