

► Zapomenutou epizodou je americké vítězství, které **Jaroslav Falta** (ČZ 250) dobyl v Los Angeles Colliseum 1974, kde před pětadesáti tisíci diváků vyhrál obě rozjíždky a porazil slavného Rogera De Costera! Dvojice Falta/Velký s trenérem Hřebečkem vyjela na letní turné Inter-AMA 1974 jako součást reklamy pro dovozce American Jawa. Falta vyhrál ještě v kanadském San Lazare, ale pak se vrátil, aby se soustředil na MS 250 cm³.

► Motokrosař **Zdeněk Velký** pokračoval v USA a stal se v roce 1974 druhým československým mistrem Inter-AMA (prvním byl Válek). Inter-AMA se jezdila 1969 až 1975 se stroji 250 cm³. Mistrovské tituly postupně získali Arne Kring (Husqvarna), Ake Johnson (Maico), Vlastimil Válek (ČZ), Gary Jones (Yamaha), Heikki Mikkola (Husqvarna), Zdeněk Velký (ČZ) a Tony Di Stefano (ČZ). Zdeněk Velký letos oslavil sedmdesátiny (narodil se 13. února 1952 v Berouně). Při debutu v MS 1976 byl třetí ve třídě 125 cm³ za týmovým kolegou Jiřím Churavým (oba ČZ) a mistrem Gastonem Rahierem (Suzuki).

► Český tým **Charouz Racing System** opět startuje v mezinárodním mistrovství FIA F2 a F3! Ve formuli 2 nasazuje Enza Fittipaldiho z Brazílie a Cema Böhükbasiho z Turecka, v prvním hlavním závodě 2022 v Bahrajnu jim patřilo třinácté a čtrnácté místo. Enzo je vnuk Emersona, narodil se 18. července 2001, už loni pro Charouze bodoval v Jeddahu (F2) a byl druhý na Hungaroringu II (F3). Je italským mistrem F4 2018. Cem se narodil 9. února 1998, slavil úspěchy v e-sportu, ale skutečně začínal už v šesti letech v mini-motokrosu.

► Pestrou sestavu má Charouz Racing System ve formuli 3. **Ayrton Simmons**, britský závodník (nar. 29. dubna 2001), přišel z tamější F3, Euroformule Open a F4, když začínal na motokárách. Francesco Pizzi (nar. 12. listopadu 2004) je italský mladík se zkušenostmi z F4 a F-Regional EU by Alpine (shodné monoposty Tatuus F3/2019 Renault). Mađar László Tóth (nar. 2. června 2000) debutoval už loni ve FIA F3 po závodech F4 a Eurocupu F-Renault. V prvním závodě v Bahrajnu však nebodovali.

► Mistr světa **Gennadij Mojsejev** po kontroverzním titulu 1974 získal na rakouské KTM 250 ještě další dva (1977 a 1978), pak se Rusové nedohodli s KTM a vrátili se ke strakonické ČZ, která Mojsejeva vzala do týmu, přestože ji nesportovním způsobem připravil o titul! Stroje však už nepatřily do špičky, a tak šestinásobný mistr SSSR skončil jako trenér. Narodil se 3. února 1948 na vesnici v leningradské oblasti, zemřel 23. července 2017 v Rusku.



Foto Jiří Maříček



Jaroslav Falta v době své největší slávy

V závodě do Štrmého vrchu v pražském Břevnově (1973)

JAROSLAV FALTA (1951 – 2022)

V neděli 27. března náhle zemřel nejlepší československý jezdec motokrosu ve věku 71 let (narodil se 23. března 1951 v Rumburku a vyrůstal v Jiříkově). Po vzoru staršího bratra Jiřího a strýce Jaroslava Čermáka začal jezdit motokros, v letech 1974–1975 tvořil světovou špičku a na ČZ 250 vybojoval titul mistra světa 1974, o který však záhy přišel ve prospěch Gennadije Mojsejeva (SSSR) s rakouským továrním strojem KTM po vykonstruované penalizaci. Titul však vyhrál, přestože mu další

Rusové nesportovně bránili v jízdě. Rozhodnutí o titulu bylo zásluhou trenéra Františka Helikara odloženo na kongres FIM, kde však československá delegace prosovětských kolaborantů tento bod z programu stáhla a věnovala Faltaův titul mistra světa ruským soudruhům (podrobněji v knížce Ukradený titul od Ivo Helikara). Falta byl pětkrát domácím mistrem na ČZ 250 (1970, 1977 až 1980) a třikrát s Duklou Praha mistrem v družstvech. V MS byl nejlépe druhý 1974, šestý 1973 a sedmý 1980.



Foto Jiří Křenek

Fernando Alonso (Alpine) v sezoně 2021



SKOKAN ROKU F1 2021

V anketě *Skokan roku* za sezonu 2021 zvítězil Fernando Alonso po součtu hlasů od 3066 respondentů. Pro Alonsa je to již druhý triumf, stejně jako má dva tituly mistra světa F1. Poprvé se stal Skokanem roku F1 2005, tedy ve druhém roce pořádání ankety, která byla založena 2004 jako součást www.constructorsf1.com, zatímco nyní volba probíhá na www.climberf1.com. Věříme, že se letos podaří ceny jezdců a týmu Alpine předat. Poháry každoročně zhotovuje poděbradská sklárna Crystal Bohemia, a.s.



Foto Helena Hyánová



Replika Bugatti 35 z dílny Ládi Samohýla

Villoresiho pohár za vítězství G.P. Brno 1937

MASARYKŮV OKRUH (VÝSTAVA)

Ve dnech 6. března až 28. srpna 2022 je v Muzeu T. G. Masaryka v Lánech možno zhlédnout výstavu *Jezdíš jako Šírón*, která je věnována nejslavnější eře závodů na Masarykově okruhu v Brně. V letech 1930–1937 se v Brně sedmkrát uskutečnila Grand Prix (1936 se nejezdilo), na niž navázala jediná poválečná

Velká cena Československa 1949, vypsána pro automobily F1 a F2, které se o rok později za našimi zavřenými hranicemi zúčastnily prvního ročníku MS F1. Mezi exponáty vyniká pohár Luigiho Villosiho za brněnské vítězství ve třídě do 1,5 litru na Maserati 6CM v ročníku 1937, zakoupený sběratelem v Itálii.