



Foto Roman Klemm

Motorsport ▶ Z DOMOVA & ZE SVĚTA

Český tým pokračuje ve velkých mezinárodních závodech! Ve formuli 2 to byl loni Charouz Racing System spolupracující s Ferrari (jezdci Antonio Fuoco a Louis Delétraz), letos se proměnil na Sauber Junior Team by Charouz a kooperuje s dalším týmem formule 1 Alfa Romeo Racing (Sauber). **Antonín Charouz** (na snímku s Pietro Fittipaldim, testovacím jezdce týmu Haas ve formuli 1) rozšířil záběr ze dvou na tři kategorie, když přibyla formule 3 (vedle F2 a F4).

Formule 2 je označována za cestu do formule 1, ale uchazečů je samozřejmě víc, než volných míst. V českém týmu Sauber Junior by Charouz jede mladý britský závodník **Callum Ilott** (narodil se 11. listopadu 1998 v Cambridge), který už od loňska patří do Ferrari Driver Academy. V šestnácti přešel na formulové závody, když předtím sbíral úspěchy na motokárách, Red Bull ho poslal hned do dvoulitrové formule 3 (2015)! V květnu 2019 měl první šanci F1 při testu v Barceloně, ale při debutu rozbil vůz Alfa Romeo C38. Vyzáhl nezraněn, ve F2 byl zatím nejlépe třetí v Barceloně II. ▼

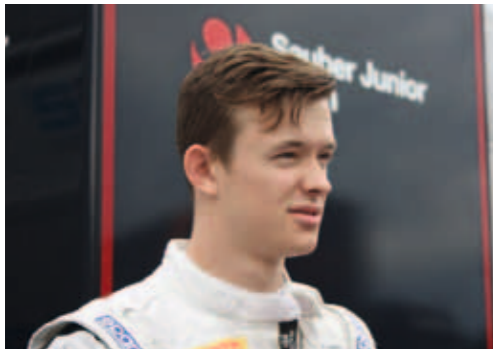


Foto Roman Klemm



Callum Ilott (Dallara F2)

Foto Tom Hyan



Foto Tom Hyan

Juan Manuel Correa (Dallara F2)

Narodil se 9. srpna 1999 v Ekvádoru, vyrstl v USA, bydlí v Barceloně a závodí za český Sauber Junior Team by Charouz! **Juan Manuel Correa** začal doma od deseti na motokárách, s rodiči přesídlil do Miami a pokračoval, než odjel za formuli 4 do Evropy a pak dostal místo u Charouze! Zatím byl ve F2 nejlépe druhý v Baku II a Le Castellet II. Formuli 1 prvně okusil v srpnu 2019 se starším Sauberem C32 (2013) v Le Castellet, kde s vozem jela také Tatiana Calderón (ve F1 potřetí). U týmu Alfa Romeo Racing mají funkce vývojového (Correa) a testovacího jezdce (Calderón).



Foto Roman Klemm



Miroslav Sanytrák opět napjal všechny své síly, aby mohl na Hungaroringu předat cenu své internetové ankety **Skokan roku F1** (Climber of the Year in F1) vítězi za rok 2018, jímž se stal Nico Hülkenberg (Renault) s podílem 21% hlasů. Na dalších místech jsou Brendon Hartley a mistr světa Lewis Hamilton. První ročník ankety, nyní konané po šestnácté, v roce 2004 vyhrál Jenson Button. Více o soutěži najdete na [www.climberf1.com](http://www.climberf1.com).



Mick Schumacher (Dallara F2)

Foto Tom Hyan



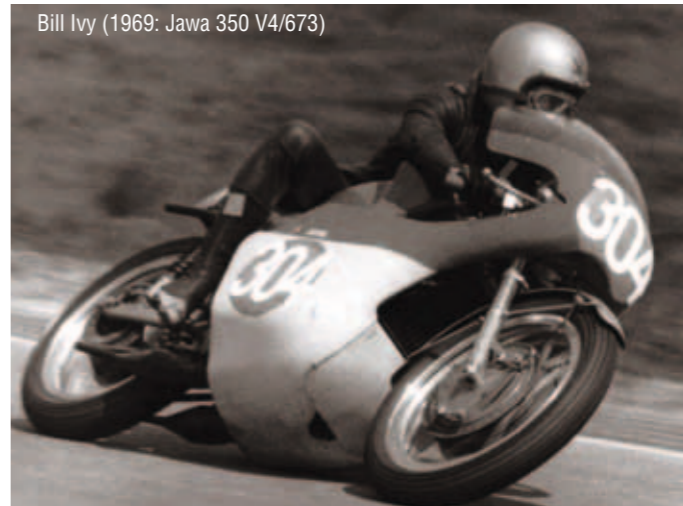
Foto Roman Klemm

Syn sedminásobného mistra světa formule 1 **Mick Schumacher** (narozen 22. března 1999 ve švýcarském Vuflens-le-Chateau) dojel na Hungaroringu první vítězství ve formuli 2! Za ním dojezdili Nobuharu Matsushita (druhý) a Sergio Sette Camara. Mick od roku 2017 závodí pro italský Prema Powerteam a loni vyhrál FIA Formula 3 Championship; v Macau GP s podporou Theodore Racing dojel pátý. Na Velké ceně Německa 2019 objel tři kola za volantem Ferrari F2004, s nímž jeho otec před patnácti lety dobyl titul mistra světa, ale už v dubnu v Bahraínu testoval současné F1. První den byl na Ferrari SF90 druhý za Maxem Verstappenem, druhý den celkově pátý na Alfa Romeo C38.

◀ Na Hungaroringu zleva Matsushita, Schumacher a Sette Camara



Padesát let uplynulo 12. července od tragické nehody na Sachsenringu při Velké ceně NDR mistrovství světa silničních motocyklů, kde zahynul Angličan **Bill Ivy**, tovární jezdec československé Jawy ve třídě 350 cm<sup>3</sup>. K pádu došlo po zadření motoru dvoudobého čtyřválcového a Bill zemřel dříve, než mohl potvrdit svoje kvality mistra světa z roku 1967, kdy vyhrál 8 ze 12 Grand Prix (Yamaha 125). V roce 1968 byl druhý ve 125 i 250 cm<sup>3</sup> za týmovým kolegou Philem Readem (Yamaha), 1969 střídal automobilovou formuli 2 (Brabham BT23C) s Jawou 350 V4/673. Narodil se 27. srpna 1942 v Maidstone a jeho prvním závodním motocyklem byl Itom 50 v roce 1959. V roce 1965 nahradil zraněného Mike Duffa a stal se továrním jezdce Yamaha.



Bill Ivy (1969: Jawa 350 V4/673)



Natalie Goodwin (Lotus 7/20)

Dávno před dnešním hnutím Formula Woman závodila **Natalie Goodwin** (1940–2019) s vlastním týmem Goodwin Racing ve formuli 3. Na sezónu 1965 nakoupila tři Brabhamy pro sebe, Johna Cardwella a Dave Reese. Byla pravidelným účastníkem britských i evropských závodů, jela argentinskou Temporadu F3 a téhož roku 1967 ve F3 poprvé vyhrála (Cote de la Semois). Začínala s cestovními vozy, sportovními Lotusy 7 a speciálem 7/20 (zadní závěsy z typu 20 F-Junior), do 1969 účinkovala ve F3, pak spoluzaložila BWRDC (British Women Racing Drivers Club) a závodům zůstala nablízku až do 20. srpna 2019, kdy opustila tento svět.



▶ PIKES PEAK 2019

▶ Po útoky elektrického Volkswagenu ID.R na absolutní rekord Pikes Peak v roce 2018 se americký závod do vrchu v Coloradu vrátil ke kořenům, tedy k soubojům amatérských jezdců, kteří si připravují speciální konstrukce. Ročník 2019 vyhrál **Robin Shute** časem 9:12,476 min na sportovním prototypu Wolf GB08 HPD (Honda) 2.0 Turbo o výkonu 441 kW (600 k) a stal se prvním britským vítězem (loni jel se stejným vozem, 2017 s elektrickým experimentem Faraday Future SUV). Shute je okruhový jezdecem GT4 (Lotus Evora) a IMSA LMP3 (Adess 03).

▶ Bývalý absolutní vítěz **Rhys Millen** (Bentley Continental GT3) tentokrát pokořil rekord produkčních vozů. David Donohue, syn bývalého jezdce formule 1 Marka, byl celkově čtvrtý na Porsche 911, když před ním skončil americký specialista Peter Cunningham (Acura TLX GT) a druhý byl Raphaël Astier z Francie, jako obvykle na Porsche 911 GT3 Cup Turbo s podporou loňského absolutního vítěze Romaina Dumase. Klasické Open Wheel vyhrál známý Paul Dallenbach (PVA 003 Dallenbach Special).

▶ V kategorii motocyklů v 97. ročníku Pikes Peak zvítězil **Rennie Scaysbrook** na čtyřválcovém Aprilia Tuono 1100 Factory v novém rekordu 9:44,963 min (dříve Chris Filmore 9:49,625). S motocyklem jel poprvé, má motor V4/65° o výkonu 129 kW (175 k). Na oslavu vítězství vyrobil Aprilia pro USA sérii 25 strojů Tuono Summit Attack. Český reprezentant **Kamil Holán** (Ducati Streetfighter) dojel čtvrtý ve třídě Heavyweight a dvacátý v absolutním pořadí. V srpnu na Ulster Grand Prix byl dvakrát na 14. a jednou na 15. místě!

▶ Americký závodník **Carlin Dunne** havaroval krátce před cílem závodu do vrchu Pikes Peak 2019. Startoval s továrním motocyklem Ducati Streetfighter V4 Prototype ve třídě Exhibition Powersport. Šestatřicetiletý jezdec ze Santa Barbary (CA) byl čtyřnásobným vítězem motocyklové klasifikace na Pikes Peak, letos vyhrál kvalifikaci, ale po pádu se stal sedmou obětí závodu do oblak v Coloradu, který se jezdí od roku 1916.

▶ Ředitelství závodu **Pikes Peak International Hill Climb** rozhodlo koncem července, že v ročníku 2020 nebude vypsaná žádná třída pro motocykly, které byly součástí startovního pole posledních 29 let, ale jejich historie sahá až k prvním ročníku 1916. Celkem jely motocykly na Pikes Peak ve 41 ze 97 ročníků, takže nejsou pravidelnou částí závodu. Dříve se jezdilo na šotolině, po vyasfaltování celé trati se jejich rychlosti nebezpečně zvýšily.